



**ATV
200**

Manual de Usuario

**DIVERSIÓN
TODOTERRENO**

SI TU **ATV** NO ARRANCA DEBES



IMPORTANTE

- 1.- Revisar el nivel de combustible.
- 2.- Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto*.
- 3.- Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON*.
- 4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
- 5.- Colocar el ahogador en posición de abierto*.
- 6.- Oprimir la palanca del freno trasero y/o delantero al encender el motor*.
- 7.- Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor*.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu **ATV** no arranca,
acude a tu Centro de Servicio más cercano.

ESTIMADO USUARIO,

Gracias por tu confianza al haber elegido una **ATV**.

Tu nueva **ATV** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 200 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva **ATV**.

ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES	3	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	28
ANTES DE EMPEZAR	4	REVISIÓN ANTES DE MANEJAR	29
YO SÍ CUIDO MI <i>ATV</i>	5	INSTRUCCIONES DE MANEJO	30
DERECHOS DEL CLIENTE	6	• ENCENDER EL MOTOR	30
OBLIGACIONES DEL CLIENTE	7	• MOTOR AHOGADO	30
ASENTAMIENTO DEL MOTOR	8	• APAGAR EL MOTOR	30
SEGURIDAD	9	• PALANCA DE TRANSMISIÓN	31
UBICACIÓN DE PARTES	10	CUIDADOS DE LA <i>ATV</i>	32
• VISTA SUPERIOR DELANTERA	10	• LAVADO	32
• CONTROLES DEL MANDO DERECHO	11	• CUIDADO DE LA PINTURA	32
• CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO	11	• CUIDADO DEL ASIENTO	33
• INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	13	ALMACENAMIENTO	34
• CONEXIÓN USB	14	• VOLVER A USAR	34
• LADO IZQUIERDO	15	SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN	35
• VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	16	• EQUIPO DE PROTECCIÓN	35
• LADO DERECHO	17	• CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA	35
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)	18	• CONDICIONES DEL CAMINO	35
• NÚMERO DEL MOTOR	18	• DÍAS LLUVIOSOS	36
REVISIONES PERIÓDICAS	19	• MODIFICACIÓN DEL DISEÑO	36
• AGREGAR GASOLINA	19	• CONDUCCIÓN Y ALCOHOL	36
• NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	19	• RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN	36
• CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR	20	• POSTURA PARA EL MANEJO	37
• LIMPIEZA DE BUJÍA	21	• CUIDADOS PARA EVITAR ROBO	37
• FILTRO DE AIRE	22	DATOS TÉCNICOS	38
• AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACCELERADOR	22	TABLA DE TORQUES	40
• DESGASTE DE FRENO DELANTEROS	23	EQUIVALENCIAS	41
• DESGASTE DEL FRENO TRASERO	23		
• NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO TRASERO	24		
• COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO	24		
• BATERÍA	24		
• CAMBIO DEL FUSIBLE	25		
• LLANTAS	26		

Las palabras **ATENCIÓN**, **NOTA** e **IMPORTANTE** se refieren a información relevante, por lo que debes revisarlas con cuidado.



Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.



Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu **ATV**. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.



Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala y Honduras. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 41.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu **ATV**, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.



Los textos precedidos por este símbolo, contienen información de cómo cuidar nuestro ambiente.

ANTES DE EMPEZAR



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu **ATV**, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu **ATV**.



- El presente manual es un componente más de tu **ATV**, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.
- Para conservar la calidad de tu **ATV** y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial que corresponda a tu país.
- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión, por lo que no generan obligación alguna. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en Puntos de Venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**
- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi **ATV**

NOTA

- Ahora que ya tienes tu nueva **ATV**, te recomendamos:
 - » Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver “Servicios de Mantenimiento”, página 28.
 - » Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, claxon e interruptor de arranque eléctrico)*.
 - » No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
 - » Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que no estén rotas o raspadas.
 - » Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
 - » Durante el uso de tu **ATV**, inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
 - » Siempre utilizar refacciones originales para que tu **ATV** esté en perfectas condiciones.
 - Para comprar refacciones debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.
 - » Contamos con más de 1,000 Centros de Servicio siempre cerca de ti en México, Guatemala y Honduras, lo que nos permite:
 - Atender tus necesidades.
 - Asegurar que tu **ATV** se mantenga en buenas condiciones.

*En los casos que aplique.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu **ATV**. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.
 - » La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver “Servicios de Mantenimiento”, página 28) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
 - » La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver “Asentamiento del Motor”, página 8.
 - » Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con la **ATV** y la Póliza de Garantía para que se le realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu país.
- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:



ItalikaOficial

italika.mx ☎ 800 4825452



ItalikaGuatemala

italika.com.gt
PBX 2306 7500



ItalikaHonduras


italika.com.hn
2580 7100



OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu **ATV** en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento, y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA.

EVITA PROBLEMAS EN TU **ATV**, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS

- No realizar modificación alguna a la **ATV** sin previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la **ATV** (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena y el desgaste de los frenos)*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la **ATV** con más de 150 kg (330 lbs [1 conductor y parrillas de carga]).
- No manejar la **ATV** si se ha ingerido alcohol o drogas.
-  **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)**, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

*En los casos que aplique.

**Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR



NOTA

- La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU *ATV*!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la *ATV* con más de 150 kg (330 lbs), peso máximo combinado: conductor y carga de parrillas (15 kg [33 lbs] de cada una).
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 a 3 minutos (depende de la temperatura, la altura a nivel del mar y el tiempo de calentamiento en el motor).
6. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
7. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 28.



La **ATV** no es apta para menores de 18 años, ya que puede incrementar el riesgo de sufrir accidentes y lesiones.



El transportar materiales inflamables o peligrosos puede provocar lesiones graves o la muerte.



La **ATV** no fue diseñada para salto ni campo traviesa.



No conducir bajo los efectos del alcohol o drogas.



La **ATV** está diseñada para ser conducida por una sola persona.



No sumergir la **ATV** en el agua. Profundidad máxima 20 cm



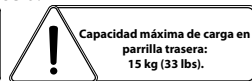
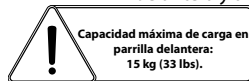
La **ATV** no puede transitar en vías públicas.



Utilizar siempre un casco que cumpla con las normas de seguridad vigentes y ropa protectora.



No sobrepasar la carga máxima de 150 kg (330 lbs), esto equivale a un conductor y la capacidad de carga máxima de la parrilla delantera y trasera.



Una incorrecta presión de los neumáticos o sobrecarga de peso de la **ATV** puede causar la pérdida de control, ocasionando lesiones graves o la muerte.

- Presión llanta delantera: 4 a 6 Libras por pulgada cuadrada (psi).
- Presión llanta trasera: 4 a 6 Libras por pulgada cuadrada (psi).

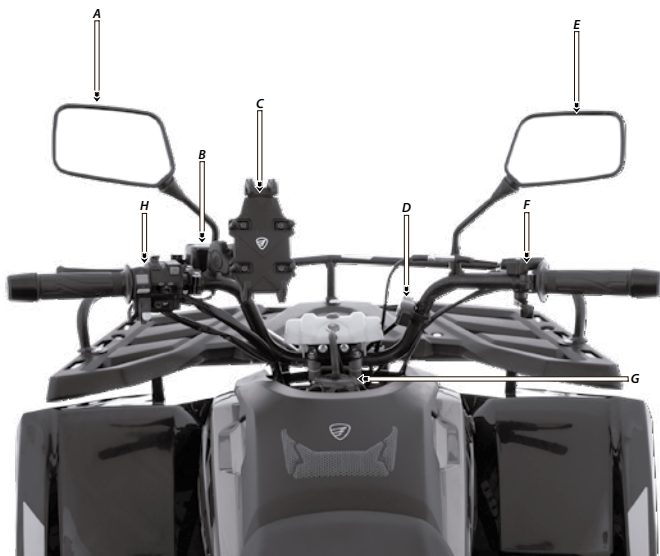


**MEDIR LA PRESIÓN CON
LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO**

UBICACIÓN DE PARTES

VISTA SUPERIOR DELANTERA

- (A) Espejo lateral izquierdo
- (B) Depósito del líquido del freno trasero
- (C) Porta celular
- (D) Conexión USB
- (E) Espejo lateral derecho
- (F) Mando derecho
- (G) Tapón del tanque de combustible
- (H) Mando izquierdo



CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

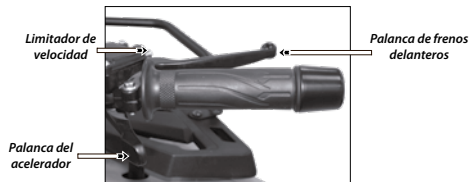


Imagen 1. Mando derecho.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que la palanca del acelerador pueda ser accionada al máximo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste. Para ajustarlo debes:

1. Localizar el tornillo que está ubicado en la parte superior de la palanca del acelerador.
2. Para reducir el recorrido de la palanca, gira el tornillo en sentido de las manecillas del reloj.
3. Para aumentar el recorrido de la palanca, gira el tornillo en sentido contrario a las manecillas del reloj.

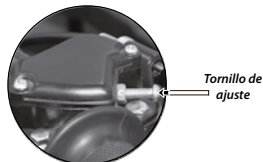


Imagen 2. Limitador de velocidad.

❗ Palanca de frenos delanteros

La palanca de frenos delanteros es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **ATV**.

Palanca del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la **ATV**. El recorrido de la palanca del acelerador es en sentido horizontal.

CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

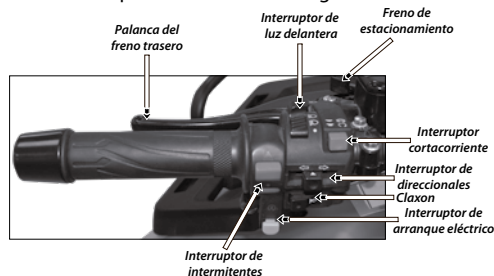


Imagen 3. Mando izquierdo.

❗ Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **ATV**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

Interruptor de luz delantera

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

UBICACIÓN DE PARTES

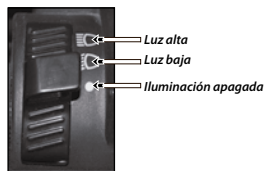


Imagen 4. Interruptor de luz delantera.

➤ Luz alta

Cuando el interruptor se coloca en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

➤ Luz baja

Cuando el interruptor se coloca en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

● Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la **ATV** se apagan.

① Freno de estacionamiento

Utiliza siempre el freno de estacionamiento al estacionar tu **ATV** y antes de arrancar.



Imagen 5. Freno de estacionamiento.

Para accionar el freno de estacionamiento debes:

1. Presionar la palanca del freno trasero.
2. Empujar el seguro.

Para desbloquear el freno debes:

1. Presionar la palanca del freno y el seguro se liberará automáticamente.



- Evita estacionar tu **ATV** en pendientes. Si tienes que estacionarla en una pendiente, acciona el freno de estacionamiento y coloca rocas u otros objetos en las ruedas traseras.

Interruptor cortacorriente

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:



Imagen 6. Interruptor cortacorriente.

⌚ Permitir el paso de corriente

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la **ATV**.

UBICACIÓN DE PARTES

✗ No conectado

Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la **ATV** no se puede encender.

↔ Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

⇒ Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.


⇐ Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

● Apagado

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, solo debes oprimir el interruptor de direccionales.

🔊 Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de las direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en  al oprimir el botón del claxon, éste emite un sonido.

⚡ Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de intermitentes. Su función es dar marcha al motor.



Imagen 7. Interruptor de arranque eléctrico.

⚠ Interruptor de intermitentes

Cuando se oprime el interruptor de intermitentes, las luces encienden de forma intermitente, indicando que la **ATV** circula a baja velocidad o se encuentra estacionada sobre la vía pública o de tránsito.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

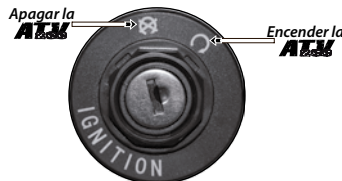


Imagen 8. Interruptor de encendido.

UBICACIÓN DE PARTES

Encender la **ATV**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la **ATV** se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la **ATV**

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y el motor se apaga. La llave se puede retirar del interruptor.

CONEXIÓN USB

Tu **ATV** cuenta con una toma de corriente en formato USB que te permitirá cargar tu teléfono. Para utilizar la conexión USB debes:

1. Encender tu **ATV** o colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición de encendido.
2. Mover la tapa del protector del conector del USB.
3. Conectar el cable del cargador al conector USB.



Imagen 9. USB.

ATENCIÓN

- Nunca utilices tu teléfono celular mientras conduces la **ATV**, evita distracciones para prevenir accidentes.
- Si conectas tu teléfono celular sin encender la **ATV**, la batería se descargará y reducirás su vida útil.
- En caso de que se descargue tu batería, acude al Centro de Servicio más cercano para que le realicen la recarga. Nunca le pases corriente a la batería con un automóvil, podrías generar daños irreversibles a tu **ATV**.

LADO IZQUIERDO

- (A) Faros delanteros
- (B) Válvula de combustible
- (C) Asiento
- (D) Llanta trasera
- (E) Llanta delantera
- (F) Parachoques delantero



UBICACIÓN DE PARTES

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

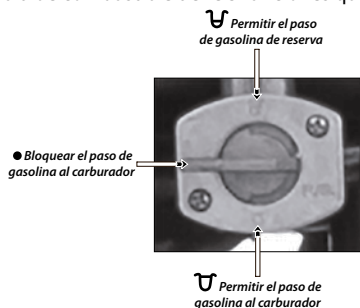


Imagen 10. Válvula de combustible.

U Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después que la gasolina del tanque principal se termine. Además, es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

U Permitir el paso de gasolina de reserva

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la **ATV** se encuentre estacionada por largos períodos.

● Bloquear el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

LADO DERECHO

- (A) Silenciador/escape
- (B) Luz de freno
- (C) Palanca de transmisión
- (D) Tapón del tanque de combustible



ATENCIÓN

- La gasolina quemada que sale por el silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

UBICACIÓN DE PARTES

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu **ATV** en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu **ATV**.
- En algunas ocasiones, necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu **ATV**.

El NIV está formado por 17 dígitos.



Imagen 11. Número de Identificación Vehicular.

NÚMERO DEL MOTOR

El número del motor se encuentra grabado en la parte inferior izquierda del cuerpo del motor.



Imagen 12. Número del motor.

ATENCIÓN

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

NOTA

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu **ATV**.
- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la **ATV**. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2024	R
2025	S
2026	T

AGREGAR GASOLINA



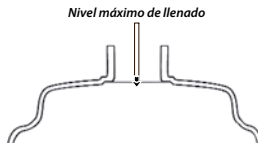
El tanque de combustible está ubicado adelante del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 7.5 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Retirar el tapón del tanque girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 13-A.
4. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 13-B.
5. Colocar el tapón del tanque de combustible girándolo en el sentido de las manecillas del reloj.



A



B

Imagen 13. Agregar gasolina.



ATENCIÓN

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
 - Apagar el motor antes de agregar gasolina.
 - Agregar gasolina sólo al aire libre.

- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la **ATV**.

- Después de agregar gasolina, asegúrate de colocar el tubo respiradero en el orificio que se encuentra en la cubierta del tablero.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu **ATV**. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la **ATV** en un lugar nivelado.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la **ATV**. Ver imagen 14.
4. Aflojarlo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Extraer el tapón-bayoneta.
6. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
7. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. Ver imagen 14.
8. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar y retirarlo nuevamente.
9. Verificar que el nivel de aceite se encuentre entre la marca de máximo y mínimo, si está cercano a la marca de mínimo deberás agregar aceite sin sobrepasar la marca de máximo.
10. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.

REVISIONES PERIÓDICAS

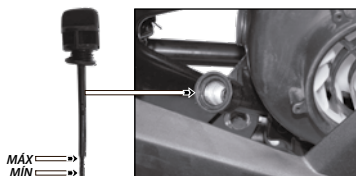


Imagen 14. Tapón-bayoneta del cárter.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando utilices tu **ATV** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

⚠ NOTA

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu **ATV** en el Centro de Servicio más cercano.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la **ATV** en un lugar nivelado.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
4. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la **ATV**.

5. Aflojarlo en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
6. Quitar el tornillo de drenado ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 15.
7. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
8. Colocar el tornillo de drenado, girarlo en el sentido de las manecillas del reloj y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Poner 1.2 litros de aceite nuevo.
10. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
11. Encender el motor en neutral por un período de 1 a 3 minutos.
12. Apagar el motor.
13. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



Imagen 15. Ubicación del tornillo de drenado.

⚠ ATENCIÓN

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la **ATV**.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠ ATENCIÓN

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la **ATV**.

⚠ NOTA

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la **ATV**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

🌿 NOTA ECOLÓGICA

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu **ATV**, la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la **ATV**. Ver imagen 16-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía con un dado de 16 mm, girando en sentido contrario a las manecillas del reloj.

5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 16-B.
7. Colocar la bujía en el espacio, apretar previamente con la mano, después terminar de apretar con ayuda del dado de 16 mm y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



A

Imagen 16. Bujía.



B

⚠ NOTA

- El procedimiento de retirar la bujía se debe realizar con el motor frío para evitar daños a la cabeza del motor.
- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.
- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio que utilice bujías originales.

REVISIONES PERIÓDICAS

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire antes de entrar al motor, por lo que se debe cambiar o limpiar periódicamente. Si tu **ATV** la conduces por zonas de mucho polvo, debes de revisar o cambiar el filtro más frecuentemente que como lo indica el período de mantenimiento.

Para cambiar y/o limpiar el filtro de aire debes:

1. Quitar los tornillos que sujetan la tapa.
2. Sacar el elemento del filtro.
3. Reemplazar el elemento del filtro.
4. Colocar el elemento en el filtro de aire.
5. Colocar la tapa y los tornillos del filtro.



Imagen 17. Filtro de aire.

NOTA

- Para evitar daños al filtro de aire o a la **ATV**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.



- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA**, llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACCELERADOR

Para un buen funcionamiento de la palanca del acelerador, es necesario revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación, debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca del acelerador.
2. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y aflojar la contratuerca con una llave 10 mm
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de la especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté en el rango de 2 a 6 mm
5. Sujetar la tuerca con una llave 8 mm y apretar la contratuerca con una llave 10 mm
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente.



1. Tuerca.
2. Contratuercas.
3. Puño del acelerador
(juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 18. Ajuste de la palanca del acelerador.



- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

DESGASTE DE FRENS DELANTEROS

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu **ATV** cuenta con frenos de tambor en las llantas delanteras. Antes de conducir tu **ATV**, debes verificar el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **ATV** en un lugar nivelado.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador no alcance la línea de desgaste.



Imagen 19. Desgaste de frenos delanteros.



- Si el indicador alcanza la línea de desgaste, acude a tu Centro de Servicio para que le realicen el cambio de las balatas.
- No conduzcas de forma inmediata tu **ATV** después de cambiar las balatas del freno.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

Tu **ATV** cuenta con freno de disco en la llanta trasera izquierda. Para el buen funcionamiento del freno, es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **ATV** en un lugar nivelado.
2. Revisar el nivel de desgaste de las balatas del freno trasero. Ver imagen 20.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, acude a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de balatas.

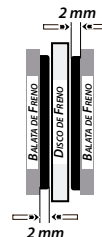
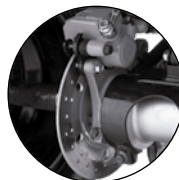


Imagen 20. Indicador de desgaste.

REVISIONES PERIÓDICAS

ATENCIÓN

- No conduzcas de forma inmediata tu **ATV** después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO TRASERO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema del freno trasero, debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido debes:

- Colocar la **ATV** en un lugar nivelado.
- Revisar que el nivel del líquido del freno del contenedor no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido del freno siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 21.
- Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o no se encuentre afectada por corrosión.
- Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio para realizar el cambio.



Imagen 21. Líquido de frenos.

COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO

Para completar el nivel del líquido del freno debes:

- Colocar la **ATV** en posición horizontal.
- Destornillar los dos tornillos de la tapa.
- Retirar la tapa y su membrana.
- Llenar el recipiente hasta la marca de máximo con líquido de frenos DOT 3 o 4.
- Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.



Imagen 22. Depósito del líquido del freno.

NOTA

- Para evitar accidentes o daños a la **ATV**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el rellenado del líquido del freno.
- Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la **ATV**.

BATERÍA

La **ATV** utiliza una batería de 12 V y 9 amperes hora, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar los postes de la batería. Para tal efecto debes:

1. Retirar el asiento. Para retirarlo debes jalar la palanca que se encuentra debajo del asiento.
2. Limpiar la superficie de la batería.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar las sedimentaciones de los postes y terminales de la batería.
5. Acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 23. Batería.

NOTA


- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu **ATV**. Utiliza baterías originales.
- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la **ATV**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería, primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la **ATV**.

NOTA ECOLÓGICA

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

CAMBIO DEL FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusible de tu **ATV** se encuentra un fusible de 15 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición .
2. Localizar el portafusible a un costado de la batería.
3. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
4. Colocar el portafusible en su lugar.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

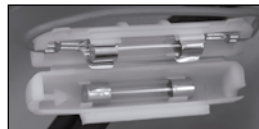


Imagen 24. Fusible.

ATENCIÓN

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado, causará daños al sistema eléctrico.

REVISIONES PERIÓDICAS



NOTA

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio para que revisen tu **ATV**.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu **ATV**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu **ATV** funcione correctamente, las llantas deben:

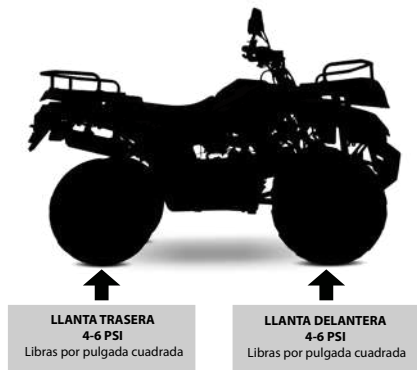
- » Ser del tipo y tamaño correcto.
- » Estar en buenas condiciones.
- » Tener un perfil adecuado.
- » Tener la presión adecuada.



Imagen 25. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento.

Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.



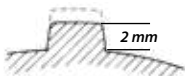
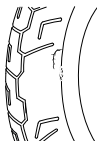
ATENCIÓN

- La presión de las llantas debe medirse solo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

REVISIONES PERIÓDICAS

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- » Golpes o protuberancias.
- » Cortes.
- » Rajaduras o fisuras.
- » Desgaste excesivo del perfil.



Límite de desgaste de llantas:
el perfil nunca debe ser inferior a 2 mm

- La instalación de llantas inadecuadas en tu **ATV** puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la **ATV**. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

- Si en el momento de conducir tu **ATV** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

PARA CONSULTAR LA TABLA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, ESCANEA EL SIGUIENTE CÓDIGO QR.



- Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.
- **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR



ATENCIÓN

- Cuídate y cuida tu **ATV**, realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.



COMBUSTIBLE

Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 19.



ACEITE

Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.



ACELERADOR

Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajustar y lubricar de ser necesario. Ver "Ajuste de la Palanca del Acelerador", página 22.



FRENOS

Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver "Desgaste de Frenos Delanteros" y "Desgaste del Freno Trasero", página 23.



NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO

Revisa que el nivel del líquido del freno trasero se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Ver "Nivel del Líquido del Freno Trasero", página 24.



LLANTAS

Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 26 y "Datos Técnicos", página 39.






SISTEMA ELÉCTRICO

Revisa el funcionamiento de faros delanteros, de la luz trasera y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en .
2. Subirte a la **ATV** por el lado izquierdo.
3. Colocar el freno de estacionamiento.
4. Revisar que la cantidad de combustible sea suficiente para tu recorrido.
5. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
6. Girar la llave a la posición .
7. Colocar la palanca de velocidades en "N". Ver imagen 26-A.
8. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
9. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 26- B.
10. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para que se caliente el motor y poder utilizar la **ATV**, solo si el motor está frío.




A



B

Imagen 26. Encender el motor.

ATENCIÓN

- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento. Recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en  y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la **ATV**, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.



MOTOR AHOGADO

Si el motor no enciende después de varios intentos, es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. No accionar el acelerador.
3. Intentar encender el motor nuevamente.

APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Colocar el interruptor cortacorriente en posición .
3. Girar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar el freno de estacionamiento.
5. Retirar la llave.

PALANCA DE TRANSMISIÓN

La palanca de transmisión se encuentra ubicada en el lado derecho de la **ATV** y tiene 3 posiciones:

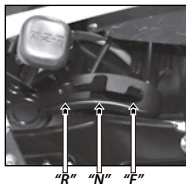


Imagen 27. Palanca de Transmisión.

“R” Cuando la palanca se encuentra en esta posición, la **ATV** se moverá hacia atrás.

“N” Cuando la palanca se encuentra en esta posición, la transmisión se libera y la **ATV** puede ser movida manualmente.

“F” Cuando la palanca se encuentra en esta posición, la **ATV** se moverá hacia adelante.

Para cambiar la posición de la palanca de transmisión debes:

1. Detener en su totalidad la **ATV** ocupando ambos frenos.
2. Oprimir la palanca del freno trasero.
3. Mover la palanca a la posición deseada.

ATENCIÓN

- Detén tu **ATV** presionando ambos frenos y no acciones la palanca del acelerador antes de mover la palanca de transmisión.
- Cuando circules hacia atrás, asegúrate de que no existan obstáculos o personas.
- Ten cuidado en situar correctamente la palanca en la guía.
- Cuando colocas la palanca de transmisión en posición **“R”** o **“N”**, se encenderá el indicador correspondiente en el tablero.

CUIDADOS DE LA **ATV**

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu **ATV**. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la **ATV** los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la **ATV** debes:

1. Enjuagar la **ATV** con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la **ATV** con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la **ATV** con abundante agua limpia.
5. Secar la **ATV** con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver "Encender el Motor", página 30.

NOTA

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la **ATV**. Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:
 - » Interruptor de encendido.
 - » Debajo del asiento.
 - » Eje de las llantas.
 - » Salida del silenciador/escape.
 - » Tablero y/o controles.
 - » Motor.
 - » Carburador.
 - » Guardapolvo.
 - » Partes eléctricas y sus conectores.
 - » Luces, calaveras, faros, direccionales y luces auxiliares*.

*En los casos que aplique.

ATENCIÓN

- Después de lavar tu **ATV**, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la **ATV** contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la **ATV**. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

» *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

» *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

» *Limpieza de manchas*

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.





NOTA

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la **ATV** para evitar que con el uso, éste se pegue y deteriore el asiento.


ALMACENAMIENTO

El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la **ATV**. Antes de almacenarla debes.

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición .
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la **ATV**.
7. Quitar la bujía.
8. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
9. Poner la bujía.
10. Guardar la **ATV** en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
11. Colocar una cubierta protectora a la **ATV**.

VOLVER A USAR

Para utilizar la **ATV** después de un período de almacenamiento debes:

1. Limpiar la **ATV**.
2. Colocar aceite. Ver "Cambio de Aceite del Motor", página 20.
3. Colocar la batería a la **ATV**.
4. Agregar gasolina. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Verificar la presión de las llantas.



ATENCIÓN

- Antes de conducir tu **ATV**, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y a baja velocidad.



NOTA

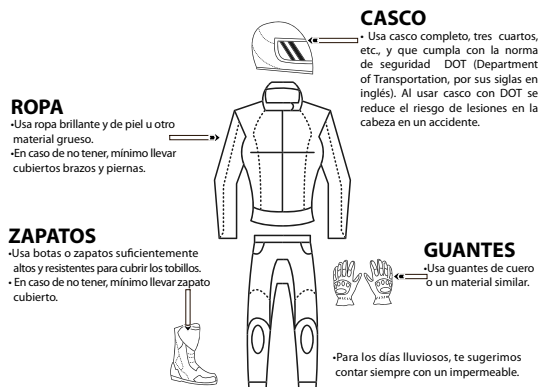
- Si no utilizas tu **ATV** por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu **ATV**, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu **ATV** es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu **ATV** debes utilizar el siguiente equipo:



ATENCIÓN

- El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la **ATV**, ya que se puede atorar en el manubrio o en las llantas.
- La temperatura del escape de la **ATV** es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
 - » Al empezar a llover detente debajo de una zona techada y colócate tu impermeable.
 - » Cuando frenes, hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de la **ATV** y, en algunos casos, no arrancar.

CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La **ATV** está diseñada para transportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs, 1 conductor) y la capacidad máxima de carga de la parrilla delantera y trasera. El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la **ATV**. Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S.A. de C.V., no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- » Objetos voluminosos o pesados en la **ATV**.
- » Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- » Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

CONDICIONES DEL CAMINO

Tu **ATV** no está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier elemento puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos, ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la **ATV** y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la **ATV**.
- **Planchas de hierro**, detén la **ATV** y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o para la **ATV** y camina con ella.

DÍAS LLUVIOSOS

El conducir tu **ATV** en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o instalar piezas no originales a tu **ATV**, no solo afecta la seguridad de la **ATV** o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu **ATV** bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu **ATV**.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu **ATV** te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 - » El nivel de aceite en el motor.
 - » La presión del aire de las llantas.
 - » El desgaste de los frenos.
 - » El encendido de las luces.
2. Subir y bajar de la **ATV** siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos y colocar ambos pies en los posapiés.
6. Obedecer los límites de velocidad.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

7. Conducir tu **ATV** utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la **ATV**.
8. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.

ATENCIÓN

- Te sugerimos practicar la conducción de tu **ATV** en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu **ATV** en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto.
- Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.

- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Mantener los pies firmes y paralelos a la **ATV**.

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu **ATV** debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la **ATV** en un lugar seguro bajo llave.
- Evitar prestar tu **ATV**.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía, y llevarla siempre en la **ATV**.

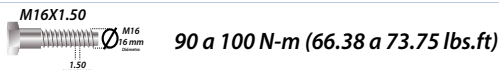
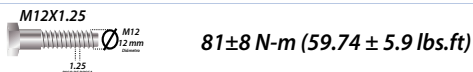
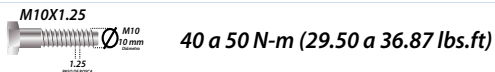
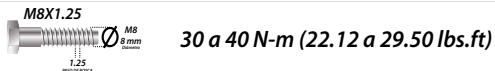
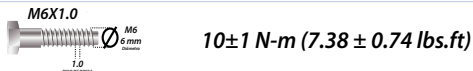
DATOS TÉCNICOS

CONCEPTO		ESPECIFICACIÓN
DIMENSIONES	Modelo	ATV 2200-6
	Dimensión largo x ancho x alto	1,890 x 1,050 x 1,050 mm
	Distancia entre ejes	1,120 mm
CAPACIDAD DE CARGA	Peso	190 kg (418 lbs)
	Carga máxima (1 conductor y la capacidad máxima de carga de la parrilla delantera y trasera).	150 kg (330 lbs)
MOTOR	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	12.4 @ 7,000 Hp-rpm
	Torque	13.5 @ 5,500 Nm-rpm (9.9 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico
SISTEMA ELÉCTRICO	Volumen de desplazamiento	200 cc
	Fusible	15 A
	Batería	12 V, 9 Ah
	Modo de ignición	CDI

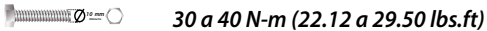
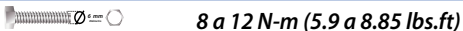
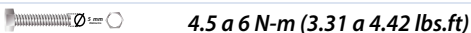
CONCEPTO		ESPECIFICACIÓN
FRENOS	Frenos delanteros	Tambor
	Freno trasero	Disco
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE Y ACEITE	Volumen del tanque de combustible	7.5 litros
	Volumen del aceite del motor	1.2 litros
LLANTAS	Llanta delantera	21 x 7-R10
	Llanta trasera	20 x 10-R10
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	4-6 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	4-6 psi
TRANSMISIÓN	Automática	Con reversa

TABLA DE TORQUES

TORNILLOS



TORNILLOS Y TUERCAS



EQUIVALENCIAS			
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ
Ahogador	Shock	Shock	Shock
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Caginetto	Balnero	Caginetto
Bujía	Candela	Candela	Candela
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop
Chicote	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pidevías
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final
Alternador	Alternador	Estator	Estator
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera
Zapatatas	Zapatatas	Fricciones	Zapatatas

MUATV200-03-(12/2025)

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. DE C. V.

Av. Ferrocarril de Río Frío 419 A90, Col. Cuchilla del Moral, C.P 09319, Alcaldía Iztapalapa, México CDMX



MX-F-2025